



Autoscuola Montebianco

Santena - Cambiano

INFORMATIVA SULL'UTILIZZO DI UN VEICOLO A MOTORE DUE RUOTE



SANTENA

via Cavour, 48
Tel. 011 949 2979
Email. montebiancosas@icloud.com

CAMBIANO

piazza Grosso, 3
Tel. 011 944 2136
Email. montebiancosas@icloud.com

L'utilizzo di un veicolo a due ruote è di per sé rischioso, essendo il veicolo non dotato di una propria stabilità statica. Tanto più se il veicolo è a motore, quindi pesante.

Si presume che una persona che si approcci alla guida di un veicolo a motore a due ruote sia già in grado di condurre senza incertezze un veicolo a due ruote senza motore (*bicicletta*).

Se ciò non corrispondesse al vero, l'allievo è tenuto a comunicarlo prontamente all'istruttore il quale potrà a quel punto decidere se procedere o meno con le lezioni.



Il veicolo a motore a due ruote, per restare fermo in piedi da solo, necessita di essere messo sul cavalletto, manovra di per sé non priva di rischi in quanto ci si potrebbe schiacciare un piede o trovarsi sbilanciati e far cadere il veicolo, nella peggiore delle ipotesi sopra di sé.

Anche la rimozione dal cavalletto richiede una certa perizia, in quanto a quel punto il veicolo è libero e va tenuto su da parte del conducente.

Pertanto l'allievo è tenuto a conoscere i rischi legati a queste semplici manovre.

Altresì potenzialmente rischioso è l'accompagnamento a piedi del veicolo a due ruote a motore spento (*oppure a motore acceso con cambio in folle*), manovra di spostamento che spesso viene richiesta all'esame di guida.

Il veicolo a motore a due ruote è dotato di un acceleratore a mano e di due freni separati, di norma quello anteriore si attiva con la mano destra, mentre quello posteriore si può attivare con il piede destro sui veicoli dotati di cambio manuale (in questi casi la mano sinistra controlla la leva della frizione) oppure con la mano sinistra in quei veicoli dotati di cambio automatico (tipo scooter).

Nei veicoli dotati di cambio manuale il cambio viene di norma azionato con il piede sinistro.

Occorrerà frenare in modo progressivo dato che una frenata troppo brusca potrebbe provocare il bloccaggio di una ruota (o entrambe) con il concreto rischio di caduta.

Nel momento in cui il veicolo a motore a due ruote sta per fermarsi occorre poggiare a terra i piedi, altrimenti il veicolo cadrà di lato.

Il veicolo a motore a due ruote è dotato di un manubrio con un piccolo angolo di sterzata, da girare solo a velocità molto basse o nelle piccole manovre per sistemare il veicolo in una data posizione. Nel corso della guida, quando il veicolo avrà raggiunto una velocità sufficiente a tenerlo in posizione verticale per inerzia, non si dovrà sterzare o si rischierà di cadere, le curve andranno invece affrontate inclinando corpo e veicolo nella direzione della curva stessa (*manovra che in gergo è chiamata "piega"*).

In molti veicoli a motore a due ruote il motore non è completamente schermato da protezioni, quindi toccarlo una volta acceso potrebbe provocare ustioni alla pelle o danneggiamento degli abiti.

Pur tenendo sulla strada una posizione in ottemperanza alle regole fornite dal codice della strada, durante la guida le buche vanno evitate, onde la concreta possibilità di caduta, così come va evitato il viaggiare troppo a lato della strada dove di solito si trova sporcizia (*tipo ghiaietto*) che pregiudica seriamente l'aderenza al fondo stradale. Ad ogni modo per evitare buche e altri ostacoli occorre farlo in modo progressivo, evitando assolutamente spostamenti bruschi e improvvisi del veicolo onde la possibilità di cadere o di essere colpiti da altri veicoli circostanti.

La prova di esame prevederà sia una prova di abilità su strada, sia una su piazzale con una serie di manovre prestabilite in un circuito prefissato dal Ministero dei Trasporti. In entrambi i casi esiste la possibilità di caduta o incidente, purtroppo non è escludibile, anche perché nelle guide del veicolo a motore a due ruote l'istruttore non può in alcun modo intervenire sui comandi del veicolo (*l'allievo guida da solo*), ma solo dare istruzioni vocali via radio.





Visti i numerosi e concreti rischi legati al veicolo a motore a due ruote, occorre guidarlo solo con adeguate protezioni omologate e della corretta taglia per il conducente:

- casco integrale,
- guanti,
- paraschiena,
- paraspalle,
- ginocchiere,
- gomitiere,
- calzature adeguate (*meglio senza lacci, potrebbero impigliarsi nelle pedivelle o nel pignone o nella catena*).

In particolare l'allievo dovrà essere dotato di sua propria attrezzatura per quel che riguarda: casco integrale (*con etichetta interna di omologazione*) e guanti per uso moto. La scuola guida, previa richiesta, potrà fornire temporaneamente le protezioni per ginocchia, gomiti e schiena.



Autoscuela Montebianco **Santena - Cambiano**

SANTENA

via Cavour, 48
Tel. 011 949 2979

Email. montebiancosas@icloud.com

dal lunedì al venerdì: 9,00-12,00 / 14,00-19,00

CAMBIANO

piazza Grosso, 3
Tel. 011 944 2136

Email. montebiancosas@icloud.com

dal lunedì a giovedì: 9,00-12,00 / 16,00-19,00
venerdì: 9,00-12,00 / Pomeriggio - chiuso