



Autoscuela Montebianco
Santena - Cambiano

DOMANDE PRE ESAME PATENTE A - B



SANTENA

via Cavour, 48
Tel. 011 949 2979
Email. montebiancosas@icloud.com

CAMBIANO

piazza Grosso, 3
Tel. 011 944 2136
Email. montebiancosas@icloud.com

PRIMA DI INIZIARE LA VERA E PROPRIA GUIDA POTREBBERO ESSERE RIVOLTE AGLI ALLIEVI UNA SERIE DI DOMANDE TEORICO-PRATICHE SUL VEICOLO, A CUI È NECESSARIO SAPER RISPONDERE CORRETTAMENTE.

ARGOMENTI GENERICI DA RIPASSARE E DA CONOSCERE

Preparazione alla guida del veicolo:

- Regolazione altezza del sedile
- Posizionamento del sedile alla giusta distanza da pedali e volante
- Regolazione inclinazione del sedile
- Regolazione del poggiatesta
- Regolazione degli specchietti (*interni ed esterni*)
- Indossare cintura di sicurezza e verificarne il corretto funzionamento

Prima di partire:

- Verificare l'assenza di spie rosse accese (*nel caso provvedere a farle spegnere*)
- Rimuovere il freno di stazionamento
- Se necessario attivare blocco porte posteriori se presenti minori a bordo

Dimostrare la conoscenza dei seguenti comandi:

- Accensione luci (*anabbaglianti, indicatori di direzione, luci per nebbia, abbaglianti, emergenza*)
- Regolazione inclinazione dei proiettori anabbaglianti in funzione del carico del veicolo
- Utilizzo corretto dei dispositivi di sbrinamento/disappannamento parabrezza e lunotto
- Utilizzo corretto dei tergicristalli anteriori e posteriori
- Utilizzo del clacson
- Utilizzo del ricircolo interno dell'aria

Saper aprire il cofano del vano motore e saper riconoscere a vista i serbatoi dell'olio lubrificante, del liquido di raffreddamento, del liquido dei freni, del liquido lavavetri; saper anche indicare come si controllano i livelli di questi liquidi. Saper identificare la batteria.

Saper verificare a vista lo stato di usura degli pneumatici, che le misure coincidano con quelle riportate sulla carta di circolazione, se sono estivi o invernali, se presentano danni evidenti.



DOMANDE FREQUENTI RIGUARDO I PNEUMATICI

sul fianco dello pneumatico e sulla carta di circolazione sono riportati dei numeri e delle lettere (devono coincidere su gomma e documento), di seguito i loro significati.

esempio: 190 / 50 R 16 84 T

190 larghezza battistrada (mm)		50 Rapporto nominale (mm in % della larghezza)
R Radiale	16 Diametro cerchione (pollici)	84 Codice peso
		T Codice velocità

R (radiale) è un tipo di struttura dello pneumatico, legata alle tele interne che lo sostengono, è la più utilizzata sui veicoli circolanti su strada.

Altre informazioni cruciali:

Spessore minimo del battistrada su autoveicoli: 1,6 mm
Spessore minimo del battistrada su motoveicoli: 1,0 mm
(*si può vedere dal testimone sul fondo del battistrada*)

Pressione di gonfiaggio: leggere su manuale uso e manutenzione, misurare sempre a freddo.

Controllare periodicamente, oltre all'usura del battistrada, che non ci siano rigonfiamenti esterni o tagli o chiodi o oggetti simili conficcati nella carcassa dello pneumatico.

Se sul fianco compare la scritta MS o M+S più un fiocco di neve stilizzato, allora significa che lo pneumatico è per uso invernale.

Come verificare usura irregolare degli pneumatici in base alla pressione di gonfiaggio

Se si circola per molti km con gli pneumatici troppo gonfi, si noterà un loro consumo anomalo soprattutto nella parte centrale del battistrada (*che infatti tenderà a estroflettersi a causa della pressione troppo elevata*);

se si circola per molti km con gli pneumatici troppo sgonfi, si noterà un loro consumo anomalo soprattutto nelle parti laterali del battistrada (*infatti la parte centrale tenderà a cedere a causa della pressione troppo bassa*).

Per questo è molto importante, periodicamente (*più o meno una volta al mese*) verificare la pressione degli pneumatici (*va fatto a freddo e seguendo le indicazioni riportate sul libretto di uso e manutenzione*).

ALTRE DOMANDE SU ALTRI ARGOMENTI

Chi è esonerato dalla cintura di sicurezza?

Istruttore di guida mentre svolge il suo lavoro – donne in gravidanza con certificato medico – persone con particolari patologie con certificato medico – forze dell'ordine / soccorso se in emergenza – raccoglitori di rifiuti urbani

Come disappannare parabrezza e lunotto?

Vetro davanti: ventola forte con aria calda + condizionatore; lunotto termico per quello dietro.

Quando si usa il comando delle luci di emergenza ("4 frecce")?

Problemi al veicolo, problemi ai passeggeri o guidatori, ingombro temporaneo di carreggiata, rallentamenti improvvisi per evitare tamponamenti...

Come si regola il fascio delle luci anabbaglianti?

Ci sono degli appositi tasti con delle frecce in su e in giù, si usa nel caso in cui il veicolo sia troppo carico dietro e quindi tende ad alzare il muso e ad abbagliare.

✓ Cosa fare se durante la guida si accende la spia rossa di (vedi numero spie a fondo documento):

- **pressione olio motore (13):** fermarsi e spegnere subito il motore, poi una volta raffreddato (se si è su una strada in piano) verificare il livello dell'olio lubrificante con l'apposita astina, se è basso lo si aggiunge, se è già a posto il problema è ben più grave, quindi assolutamente non riaccendere il motore e chiamare il soccorso stradale;
- ✓ **temperatura eccessiva liquido raffreddamento (18):** fermarsi e spegnere subito il motore, poi una volta raffreddato (se si è su una strada in piano) verificare il livello del liquido di raffreddamento, se è basso lo si aggiunge, se è già a posto il problema è ben più grave, quindi assolutamente non riaccendere il motore;
- ✓ **freni (11):** o il freno di stazionamento non è stato tolto bene, oppure c'è un problema con impianto frenante (*pastiglie troppo usurate, liquido freni troppo scarso...*), quindi procedere molto lentamente fino a un meccanico (*solo dopo aver verificato che ci sia ancora liquido dei freni a sufficienza*);
- ✓ **batteria (12):** l'alternatore non sta più ricaricando la batteria, ma prima che sia completamente scarica ci vorrà del tempo, quindi nel frattempo occorre NON spegnere il motore, bensì spegnere tutto ciò che consuma elettricità (*radio, ventola, lunotto termico, condizionatore ecc...*) e raggiungere un elettrauto.



Che cos'è ?

Tachimetro: segnala la velocità di crociera (molti lo chiamano erroneamente conta-km)

Conta-km: tiene memorizzati tutti i km fatti dal veicolo da nuovo fino a quel momento

Odometro: è un conta-km parziale (es. km di un dato viaggio)

Ruotino di scorta: è la ruota di scorta di dimensioni più ridotte rispetto alle ruote normali, se si usa non si deve oltrepassare la velocità di 80 km/h o rischia di scoppiare

Deflettore antiabbagliamento: si aziona muovendo la levetta sullo specchio retrovisore interno, a quel punto la superficie diventa scura e le luci da dietro non abbagliano più

Come fare per:

Verificare funzionamento della cintura: le si dà un forte strattone, se funziona bene si blocca.

Verificare se veicolo idoneo per i primi 3 anni di patente: controllare che la potenza massima non superi 105 kw totali e che la potenza rispetto al peso non superi i 75 kw/t (*si trova tutto sulla carta di circolazione*).

Verificare pressione pneumatici: farlo a pneumatici freddi usando un manometro; per sapere la pressione corretta di riferimento leggerla sul manuale di uso e manutenzione.

Verificare livello olio motore (lubrificante): sempre a motore spento e freddo per dar tempo all'olio di tornare a raccogliersi in basso nella coppa, mettere il veicolo su strada pianeggiante, poi si estrae l'astina, la si pulisce e la si inserisce di nuovo a fondo, quindi si estrae una seconda volta e si verifica il livello sulla parte graduata.

Verificare livello liquido raffreddamento e liquido dei freni: le vaschette che li contengono sono semitrasparenti e graduate, basta guardare che il livello sia compreso tra min e max (*sempre con motore spento e veicolo in piano*).

Verificare usura pneumatici: si controlla lo spessore del battistrada facendo riferimento ai testimoni che si trovano sullo pneumatico (*sono dei dentini di gomma a lieve spessore*).

Differenza tra 1) carta di circolazione e 2) libretto di uso e manutenzione:

1. contiene tutti i dati tecnici del veicolo, anno immatricolazione, targa, potenza, cilindrata, numero di posti, tipo di pneumatici utilizzabili ecc... sono dati NON modificabili;
N.B. Dal 2020 la carta di circolazione ha preso il nome di Documento Unico, dato che riunisce in un unico documento i dati sia della Motorizzazione sia del PRA.
2. contiene le informazioni per prendersi cura del veicolo, es. quanto gonfiare i pneumatici, che tipo di olio lubrificante mettere nel motore se ce n'è poco, significato di alcune spie, come utilizzare il crick per sostituire una ruota bucata ecc...

Documenti obbligatori a bordo del veicolo:

carta di circolazione, patente (o foglio rosa + carta identità), certificato di assicurazione.

Oggetti obbligatori a bordo:

triangolo mobile di pericolo, giubbino ad alta visibilità.

Limiti neopatentati per 3 anni:

- alcol alla guida 0 assoluto (dopo i primi 3 anni è consentito 0,5 g/L sangue)
- velocità max: autostrade 100, extraurbane principali 90
- decurtazione punti patente: il doppio rispetto a chi ha la patente da più di 3 anni
- potenza veicolo: 105 kw totali e 75 kw/t



Uso obbligatorio delle luci anabbaglianti:

- strade extraurbane: sempre accese
- strade urbane: obbligo accensione mezz'ora dopo tramonto e tenere accese fino a mezz'ora prima dell'alba, oppure accenderle in tutti i casi di scarsa visibilità (tunnel, pioggia, neve, nebbia...)

Principali spie presenti sul cruscotto dei veicoli:

Occorre conoscere il significato di queste spie e saperne abbinare l'esatto colore qualora dovessero accendersi.

Spie tralasciabili (di minore rilevanza): 8, 10, 14, 19, 21, 22, 24 – 28, 30 – 32, 34 – 37.





Autoscuola Montebianco **Santena - Cambiano**

SANTENA

via Cavour, 48
Tel. 011 949 2979

Email. montebiancosas@icloud.com

dal lunedì al venerdì: 9,00-12,00 / 14,00-19,00

CAMBIANO

piazza Grosso, 3
Tel. 011 944 2136

Email. montebiancosas@icloud.com

dal lunedì a giovedì: 9,00-12,00 / 16,00-19,00
venerdì: 9,00-12,00 / Pomeriggio - chiuso